

KETENANALYSE / DOMINANTIE

BRANDSTOFREDUCTIE INHUUR TRANSPORT EN DIENSTEN

RHFB Holding BV
Handelsweg 5
5527 AL Hapert

Opgesteld door: B. van Gompel en P.J.M. Leijdekkers Sr.

Gecontroleerd door: Gekwalificeerd auditor dhr. P.R.M Leijdekkers Jr. van AQUATEST Consultancy B.V.

1. KETENBESCHRIJVING

In dit deel wordt de keten van transport en diensten beschreven. De keten is kort en bestaat uit het leveren van materieel en materiaal door onderaannemers. Tijdens de Realisatiefase wordt het project daadwerkelijk gerealiseerd. Als laatste wordt het materieel weer afgevoerd.

1.1 Korte beschrijving van de keten

De keten van levering van transport en diensten bestaat in de kern uit de volgende stappen:



Figuur 1: beschrijving van de keten van transport binnen verschillende fasen.

SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn:



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

1.2 Ketenbeschrijving nader uitgewerkt

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Leverancier materieel en materiaal;
- Leverancier transport en diensten tijdens realiseren van het project;
- Leverancier transport bij afvoer van materiaal en materieel.

2. RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO₂-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren uit de website: www.co2emmisiefactoren.nl.

Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate 'RHFB Holding BV.' invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de levering van materialen en de diensten de meeste CO₂ wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen en zijn diensten.

Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen. In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van cijfers 'werk derden'. In 2022 is 110 ton CO₂-uitstoot door Inkoop, transport en diensten door derden uitgevoerd. 31,4% van de totale uitstoot van RHFB Holding BV (Scope 1, 2 en 3).

Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt 'RHFB Holding BV' in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse beter te baseren op gemeten getallen (transport leveren materiaal en materieel/ transport afvoer materiaal/materieel).

2.1 Mogelijkheden tot reductie

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO₂ terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO₂ die bespaard kan worden door de maatregel;
- In welke mate de 'RHFB Holding BV' invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft haalbaarheid van de maatregel.

Waar de meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de leveringsfase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

- Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/ZZP-ers door middel van training en monitoring (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
- Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en/of tijdstippen vermeden worden;
- Investeren in nieuwere en modernere technieken (Waterstof, Elektrisch, HVO).

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

3 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling (scope 3) is een reductie van absoluut 5% op de CO₂-uitstoot (ingekocht materiaal) in 2022 ten opzichte van 2025 (eis 4.B.1). Dit zal moeilijk zijn, omdat we groeien. We kijken na 2023 of we dit moeten aanscherpen, anders berekenen.

3.1 Maatregelen

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen opgenomen:

- Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
- Voorkeur geven aan leveranciers met CO₂-prestatieladder certificaat.
- Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren
- Stimuleren meer elektrische auto's of om HVO (100%) te tanken.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een rapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

3.2 Conclusie

In 2022 scope 3: 3032 ton CO₂. We hebben nog niet de gehele cijfers van 2023. Dan kunnen we zien of we het hebben gehaald.

In 2023/2024 acties uit te voeren:

- CO₂-prestatieladder voor de Onderaannemers/Transporteurs.
- Minder duurzame transportbewegingen door leveranciers/onderaannemers/ZZP-ers in de buurt van ons werk te zoeken.

We gaan door om onze leveranciers/onderaannemers te stimuleren om CO₂-uitstoot te verminderen.

Autonome acties

- Carpolen van onze ZZP-ers en eigen medewerkers;
- Afvalverwerker vragen naar CO₂-uitstoot;
- Afval scheiden en circulariteit op kantoor;
- Aanscherpen inhuur en aankoopbeleid;
- Vaststellen LCA's voor kozijnen.