

CO₂-prestatieladder – Toolbox

Toolboxnummer	3
Datum	31-01-2025
Onderwerp	Duurzaamheid en CO₂-Prestatieladder.

Zoals jullie inmiddels bekend gebruiken wij bij onze werkzaamheden veel energie. Veel van de energie die we gebruiken komt uit fossiele brandstoffen en CO₂ komt vooral vrij bij het verbranden van fossiele brandstoffen, zoals diesel.

Waarom aandacht voor CO₂-uitstoot?

We horen onveranderd over broeikasgassen die een grote invloed hebben op ons milieu, klimaat en onze maatschappij. CO₂ is één van deze broeikasgassen. Steeds meer opdrachtgevers geven aan dat wanneer een leverancier in het bezit is van het certificaat “CO₂-bewust”, deze leverancier voorkeur krijgt bij het krijgen van opdrachten. Voor deze opdrachtgevers is het namelijk van belang dat zij, inclusief hun toeleveranciers voldoen aan de eisen met betrekking tot duurzame inkoop omdat zij projecten willen verkrijgen en behouden waarvoor de overheid “duurzame inkoop” vereist. In het najaar van 2023 waren we al bezig met onze certificering op niveau-5. Nu is er 20-01-2025 een externe audit

Bewust omgaan met de beschikbare middelen, grondstoffen en afval.

Wat hebben we gedaan:

- Nieuwe bussen (euro 6)
- Opgelet bij de planning, indien mogelijk



CO₂-PRESTATIELADDER



Gerealiseerde zaken.

De eerste twee jaar van ons CO₂-prestatieladder opzet, zijn de eerste resultaten van onze reductie al goed zichtbaar gebleken. Graag willen wij deze lijn de komende jaren doorzetten. De afgelopen tijd hebben wij al een aantal maatregelen verder afgetast om het energieverbruik nog meer te gaan beperken.

Ons streven is om onze berekende CO₂-uitstoot omlaag te krijgen.

De volgende maatregelen/ doelstellingen zullen we hiervoor gaan onderzoeken en daar waar mogelijk invoeren:

- Doel is duurzaamheid blijven nastreven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Elektrische bussen
- Opleiding 'Nieuwe rijden'
- Doelstelling om bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend te laten zijn voor de keuze. Elektrisch vervoer
- Doelstelling om de energiebewustheid van de medewerkers verder te vergroten.
- Doelstelling om periodiek bandspanning te blijven controleren.
- Doelstelling om te onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Momenteel zijn we bezig om het CO₂-bewust certificaat te krijgen; we hopen daarmee als organisatie op niveau-5 van de CO₂-prestatieladder gecertificeerd te blijven. Eén van de eisen is dat we de medewerkers regelmatig informeren over onze CO₂-uitstoot en energieverbruik. De betrokkenheid van medewerkers is van essentieel belang. De directie verlangt van de medewerkers hun verantwoordelijkheden serieus te nemen en actief medewerking te verlenen aan energiebesparingsmaatregelen.

Brandstof

Het is belangrijk om het brandstofverbruik en daarmee dus ook de CO₂-uitstoot zoveel mogelijk te beperken door:

- Beheerst rijden en manoeuvreren.
- Onnodig stationair draaien van de motor voorkomen.
- Motor uitzetten.
- Onnodige belading vermijden.





Meldt het als je binnen de organisatie of tijdens werkzaamheden ergens energieverspilling vermoedt of als je denkt dat besparing of CO₂-reductie mogelijk lijkt!

