

4.1 Organizational Boundary RFHB Holding BV

De GHG Protocol methode

Deze methode is volgens het GHG Protocol (A Corporate Accounting and Reporting Standard, Hoofdstuk 3 'Setting organizational boundaries') toegepast. Toepassen organisaties zowel de 'equity share' benadering als de 'control' benadering

De methode werkt top-down en is afdoende.

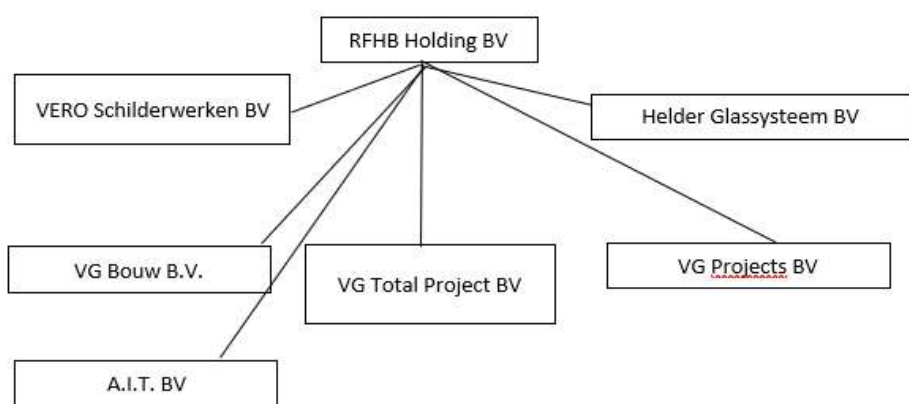
Men gaat op de hoogste top van de hiërarchie van organisaties zitten en bepaalt op basis van het GHG Protocol welke organisaties tot de organizational boundary behoren.

De hiërarchie ziet toe op de zeggenschapsrelaties tussen organisaties.

Een toets aan de voorwaarde dat de boundary zodanig gekozen dient te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieder bevinden, zal geen verrassingen opleveren.

Organisatie & Boundary

Om een beeld te geven van de organisatie wordt onderstaand weergegeven.



In de A.I.T. bv en VG Total Project BV zitten nog geen activiteiten.

Deze BV's waren opgericht om werk te gaan uitvoeren, maar er zitten nog geen verbruiken in. VERO Schilderwerken (Weesp) is erbij gekomen door aandelenoverdracht (zie bewijslast).

In dit organigram is te zien dat de RFHB Holding BV, de hoogste in de structuur is.

Omdat we alle B.V.'s meenemen in onze scope is verdere afbakening of onderzoek niet nodig.

Controle 10-07-2025

A. Inzicht CO2-footprint 'RHFB Holding BV'

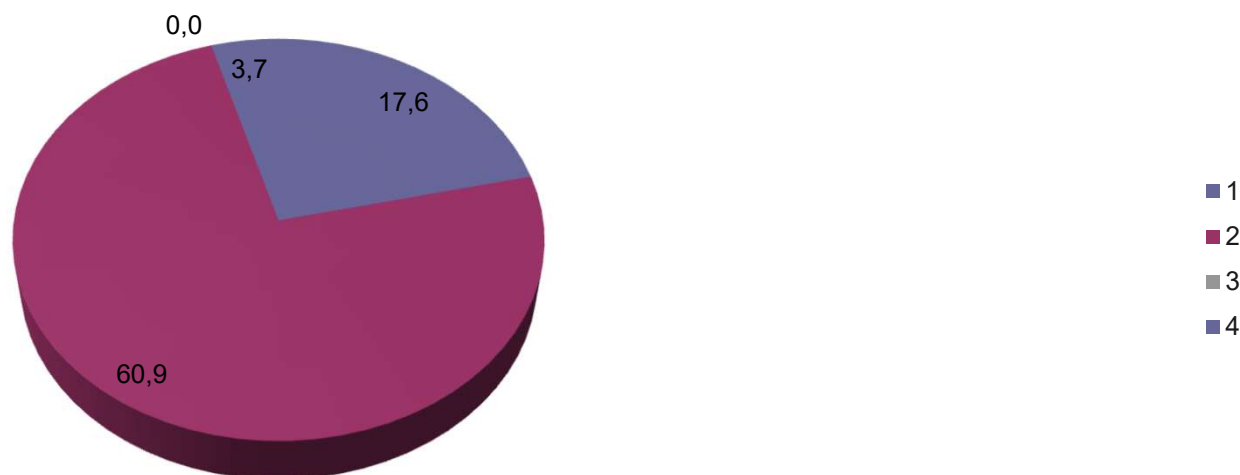
Periode: 1e helft 2025 en heel 2024

Revisiedatum: 10-7-2025

	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2025	Heel 2024
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	17,6	39,9
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik projecten personen)	60,9	93,4
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(diesilverbruik inhuur).	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	3,7	8,2
		Totaal Scope 1	82,1	141,6

	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2025	Heel 2024
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	3	6
		Totaal Scope 2	3	6

Scope 1 & 2		Totaal Scope 1 & 2	85	148
------------------------	--	-------------------------------	-----------	------------



A. Inzicht

Periode: 1e helft 2025 en heel 2024
Revisiedatum: 10-7-2025
Richtlijn: ISO14064-1:2019

Bedrijf (9.3.1. A):

RFHB Holding BV
Handelsweg 5, 5527 AL Hapert
ben@vgprojects.com

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):

RFHB Holding BV is een financiële holding BV met verschillende BV's als werkmaatschappijen.
HelderGlassystemen BV, VERO Schilderwerken, VG bouw, VG projects BV en VG Total Projects BV.

Verantwoordelijke (9.3.1. B):

B. van Gompel (Directie), P. Leijdekkers (KAM-coördinator/Lid MT)

Periode (9.3.1. C):

1e helft 2025 en heel 2024

Boundary (9.3.1. D):

Toepassingsgebied RFHB Holding B.V. (GHG methode)

RFHB Holding B.V. Handelsweg 5, 5527AL Hapert. Financiële Holding.
Helder GlasSystemen B.V. Flevolaan 62, 1382JZ Weesp. Scope: Het vervaardigen en plaatsen van (glas)wandsystemen
VG Total Projects B.V. Hurksestraat 43, 5652AH Eindhoven. Scope: Sloopwerkzaamheden, in- en verhuur van bouwmaterialen en machines.
VG Projects B.V. Flevolaan 62, 1382JZ Weesp. Scope: Het uitvoeren van bouwwerkzaamheden.
VERO Schilderwerken B.V. Flevolaan 62, 1382JZ Weesp. Scope: Het uitvoeren van schilder- en glaszet werkzaamheden.
VG bouw B.V. Handelsweg 5, 5527AL Hapert. Scope: Het uitvoeren van bouwwerkzaamheden.

Documentatie Boundary (9.3.1 E):

Via GHG methode (2024) bepaald. (zie 4.1 Boundary)

Directe emissies (9.3.1. F):

	Omschrijving		Energiegebruik 2025 (1e half jaar)	Energiegebruik 2024	Energie-soort	Eenheid	Conversie- factor 2025	Conversie- factor 2024	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 2025 (1e half jaar) ton CO2	Energiegebruik 2024. Ton CO2
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(Biodiesel)	0	0	Diesel	Ltr	0	0	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	0,0	0
		(benzineverbruik personenvervoer)	6231	14142	Benzine	Ltr	2797	2821	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	17,6	39,9
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik projecten personen)	18696	28695	Diesel	Ltr	3251	3256	gCO2/ltr brandstof	CO2- emissie- factoren	60,9	93,4

	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	(diesilverbruik inhuur).	0	0	Diesel	Ltr	3251	3256	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissiefactoren	0,0	0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan	Verwarming	1.729	3.855	Aardgas	m3	2134	2134	gCO2/Nm3	CO2-emissiefactoren	3,7	8,2
		Totaal Scope 1									82,1	141,6

Verbranding (9.3.1. G):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

Er is geen sprake van uitsluitingen

Indirecte emissies (9.3.1. J):

	Omschrijving		Energiegebruik 2025 (1e half jaar)	Energiegebruik 2024	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor 2025	Conversiefactor 2024	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 2024 (1e half jaar)	Energiegebruik 2023
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	5120	11159	Grijze stroom	kWh	497	536	gCO2/kWh	CO2-emissiefactoren	3	6
		Totaal Scope 2									3	6

Basisjaar, vergelijkingsjaar (9.3.1 K):

2022

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):

Er is geen sprake van wijziging

Methode van kwantificatie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen/uitdraai Exact van leveranciers van energie.

Wijzigingen methode (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Geen business travel
- Gas en Elektra. Via maanden uitgesplitst naar jaarlijkse hoeveelheden.

Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Verantwoording (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. S):

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2025 en heel 2024

Revisiedatum: 10-7-2025

CO2 reductie beleid

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder.

Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel

Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief.

Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het systeem zijn vastgelegd en geïmplementeerd.

Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het Beleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in Energie Audit Verslag

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

De Nieuwe doelstelling voor 2028 is de co2 uitstoot te reduceren met 50% geralteerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar

Doelstelling groene stroom Reusel en Weesp is nog niet gehaald,

Deze doelstelling tracht RHFB Holding BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie	Streefdatum	Verantwoordelijke
Groene stroom Reusel en Weesp	100% (scope 2)	eind 2025	KAM/ Directie
Groen Gas Weesp	5% (scope 1)	eind 2025	Directie
7 Waterstof/Elektrisch/Hybride Bestelauto's	50% (scope 1)	eind 2028	KAM
Duurzame banden	1% (scope 1)	eind 2025	Directie
Campagne Bewustwording (nieuwe rijden)	10% (scope 1)	eind 2025	Directie
Campagne Bewustwording Onderaannemers	5% (scope 3)	eind 2025	Directie

1e helft 2025 Conclusie: Het lijkt erop dat we de doelstellingen van 2025 gaan halen

C. Transparantie
Communicatieplan CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2025 en heel 2024
 Revisiedatum: 10-7-2025

Communicatiebeleid

RHFB Holding B.V.. heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie. Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

RHFB Holding B.V.. kent de volgende stakeholders:

Intern:

- medewerkers operationeel
- medewerkers planning
- medewerkers inkoop
- medewerkers management
- medewerkers KAM
- medewerkers overig

Extern:

- opdrachtgevers**
- onderaannemers**
- leveranciers van energie**
- leveranciers van bouw materiaal**
- bevoegd gezag**
- overige omwonenden**

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van materiaal leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezag

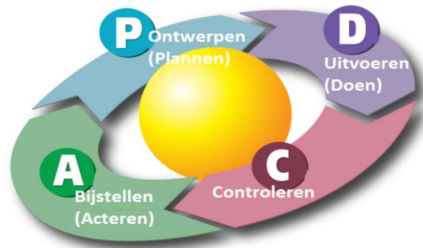
De KAM-coördinator regelt de verzameling registraties en communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'RHFB Holding B.V.' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Communicatiemiddel	Doelgroep	Wat	Frequentie	Verantwoordelijke
Website	Extern en intern	Verslag RHFB Holding BV CO2 emissie Energie auditverslag en Actieplan	1x per half jaar	PJM Leijdekkers
Nieuwsbrief/toolbox	Intern	Verslag RHFB Holding BV CO2 emissie Energie auditverslag en Actieplan	1x per half jaar	PJM Leijdekkers

De PDCA-cyclus geeft het principe weer van continue verbetering en wordt gevormd door de facetten Plan-Do-Check-Act. Met dit principe wordt aangegeven dat voor het bereiken van een hogere kwaliteit een continue cyclus op gang moet worden gebracht van het plannen van acties, het ten uitvoer brengen van geplande acties, het checken of de resultaten van de acties werkelijk zijn zoals was beoogd, en het bijsturen of bijstellen van de uitvoering of plannen naar aanleiding van de checkresultaten.

Hieronder is de PDCA-cyclus visueel weergegeven.



D. Participatie Initiatieven

Periode: 1e helft 2025 en heel 2024

Revisiedatum: 10-7-2025

RHFB Holding BV neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven, waaronder:

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas staan alle bij het SKAO bekende initiatieven en programma's.

Onderstaande initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het directiebeoordeling.

Doelstellingen initiatieven

Initiatief 1: Circulair Metal Stud